

附錄 1：各獎項頒發儀式照片



名譽資深會員 2025 陳嘉正博士、工程師（右）與會長馬紹祥工程師（左）合照



名譽資深會員 2025 衛炳江教授、工程師（右）與會長馬紹祥工程師（左）合照



香港工程師學會榮譽大獎 2025 得主戚偉強工程師 (右) 與
會長馬紹祥工程師 (左) 合照



會長馬紹祥工程師 (左) 向黃維安工程師 (右) 頒發會長特設成就獎 2025



會長馬紹祥工程師（左）向鄭湃博士、工程師（右）頒發傑出青年工程師獎 2025



發展局局長甯漢豪女士（左一）、房屋局局長何永賢工程師（右二）、
創新科技及工業局局長孫東教授、工程師（右一）及會長馬紹祥工程師（左二）
與「香港工程師學會 50 周年傳奇大獎」（工業）得獎項目代表合照



發展局局長甯漢豪女士（左二）、房屋局局長何永賢工程師（右四）、
創新科技及工業局局長孫東教授、工程師（右三）及會長馬紹祥工程師（左三）
與「香港工程師學會 50 周年傳奇大獎」（基建）得獎項目團隊合照



發展局局長甯漢豪女士（左一）、房屋局局長何永賢工程師（右二）、
創新科技及工業局局長孫東教授、工程師（右一）及會長馬紹祥工程師（左二）
與「香港工程師學會 50 周年傳奇大獎」（創新）得獎項目代表合照



附錄 2：香港工程師學會獎項得主簡歷

香港工程師學會名譽資深會員 2025——陳嘉正博士、工程師

陳嘉正博士、工程師是享譽國際的資深土木工程師，從業接近 50 年。他歷任著名國際顧問公司奧雅納多個領導職位，包括東亞區主席、集團總公司副主席及總公司信託董事局主席。

他對香港工程建設貢獻良多，其中參與項目包括滙豐銀行總行大廈、國際金融中心、環球貿易廣場，以及多項主要大眾集體運輸及基建項目。在 80 年代初，他成為香港工程界貢獻內地發展的先行者，並在提升香港專業工程師在亞洲地區的參與和地位中扮演重要角色。2008 年北京奧運多個場館及城市配套正是在陳博士、工程師領導下完成。

陳博士、工程師為香港工程師學會前任會長，並獲頒香港工程師學會榮譽大獎，同時亦出任香港綠色建築議會創會主席，推動可持續發展及綠色建築倡議。他其後獲委任為太平紳士，並獲頒授銅紫荊星章，表揚他對工程及建築界的貢獻。

香港工程師學會名譽資深會員 2025——衛炳江教授、工程師

衛炳江教授、工程師是一名卓越的學術領袖，在光子學及光通訊領域聲名顯赫。他在學術領導及研究創新的成就斐然，並致力於提升香港高等教育質素，推動跨專業及 STEAM 教育發展。

1996 年，衛教授、工程師加入香港理工大學，先後出任多項重要領導職位，包括副校長（科研發展）、常務及學務副校長兼光通訊講座教授。他現為香港浸會大學（浸大）校長，致力促進藝術科技的發展，推動中醫藥科技應用。在新冠病毒肆虐期間，他率領團隊提供多項重要服務，惠及超過 41,000 名新冠患者、密切接觸者及照顧者。

作為太平紳士及多個專業學會的資深會員、會士或院士，衛教授、工程師對教育、社會以至光纖通訊研究作出了重要的顯著貢獻，他亦是中國人民政治協商會議第十四屆全國委員會委員。

香港工程師學會榮譽大獎 2025

戚偉強工程師是一名傑出的土木工程師，在鐵路及物業基礎建設領域擁有超過 40 年經驗。



他主理多項主要鐵路項目，包括落馬洲支綫、九龍南線、廣深港高速鐵路及沙中綫。作為前九廣鐵路及後來的香港鐵路的高級管理人員，戚工程師負責規劃、落實及塑造香港鐵路發展。作為一名充滿使命感的資深會員，他曾擔任土木分部的主席，並參與學會多個與教育、評核及專業認證相關的崗位。戚工程師極具前瞻性的領導才能、全情投入，對香港世界級基建發展起着重要作用。

會長特設成就獎 2025

黃維安工程師在燃氣範疇工作超過 40 年，殊堪楷模。

黃工程師在 1981 年加入香港中華煤氣有限公司，工作至 2022 年退休，退休前任市務及營業總經理。他開創多個「第一次」的項目，包括輸氣至香港國際機場及迪士尼樂園，以及領導本港首個在醫院應用的熱電聯產發電項目。他曾出任英國燃氣專業學會會長，亦在香港工程師學會及各個國際工程專業組織擔任不同崗位。即使退休後，黃工程師仍然活躍於提升工程專業及服務社群。

傑出青年工程師獎 2025

鄭湃博士、工程師現任香港理工大學工業及系統工程系副教授、黃鐵城【智能機器人】青年學者、香港理工大學—萊茵科斯特智能製造聯合實驗室主任。鄭博士、工程師於 2010 年取得華中科技大學材料科學與工程和計算機科學與技術工程雙學士學位，2013 年取得北京航空航天大學機械工程碩士學位，並於 2017 年獲得新西蘭奧克蘭大學機械工程博士學位。

鄭博士、工程師的研究興趣主要集中在智能製造和機器人系統領域，透過採用和引入尖端的數位和人工智慧技術，實現下一代人機共生製造範式。其團隊的創新研究成果已在中國商飛、航天雲網、萊茵科斯特等主要工業合作夥伴進行論證或實施。

截止目前，鄭博士、工程師已在 Elsevier 上出版兩部英文專著，發表 SCI 期刊論文超過 120 篇，授權發明專利 7 項，軟體授權 7 項，榮獲國際最佳會議論文獎 6 項，以及國際/國內創新創業獎 8 項等。他還曾獲得國家自然科學基金委「優秀青年科學基金」，是機械學科港澳地區首名得獎者，他還曾獲得美國製造工程師學會 2024 年度「傑出青年製造工程師獎」，是該獎設立以來第四位在北美以外地區任職而獲此殊榮的華人學者。

附錄 3：「香港工程師學會 50 周年傳奇大獎」得獎項目簡介

工業

大亞灣核電站為能源行業貢獻零碳核能

在發電行業，中電和中廣核合資建設的大亞灣核電站自 1994 年開始以專廠專線為香港輸入潔淨、安全及價格合理的核電，支持著香港的經濟及社會發展，並且每年減少了 750 萬噸二氧化碳排放。30 年以來，已累計為香港供應超過 3,200 億千瓦時的零碳排放電力。

基建

打開流動新篇章—香港首條地下鐵路

1950 至 1990 年代期間，香港人口不斷增長，促使政府研究以鐵路網絡提升公共交通效率。地下鐵路公司 1975 年正式成立，應政府要求負責建造及營運香港首個地下鐵路系統——「修正早期系統」（Modified Initial System, MIS）。該項目於 1979 年至 1980 年間分階段完成，包括 1980 年 2 月通車、首條跨越維多利亞港的過海鐵路綫，開啓現代地下鐵路系統的新時代。

創新

高錕教授：發明光纖對世代通訊的突破

光纖技術已被證明是一項深具影響力的技術，徹底改變了現代通訊的多個領域。高錕教授在光纖領域的發明革新了現代通訊，推動了互聯網的快速發展，改變了人們的生活方式。他被譽為「光纖之父」。2009 年，因他對科學的獨特貢獻，獲得了世界著名的諾貝爾物理學獎。他的全球成就與貢獻，以及他的開拓精神與熱情，將繼續激勵全球的創新者，並對科研人員產生深遠影響。

附錄 4：「香港工程師學會 50 周年傳奇大獎—優異獎」名單

工業

- 鎂合金的工程解決方案和應用 (1990 年代)
- DCC6000-16000 超大型壓鑄機 (2010 年代)

基建

- 衛星城發展—沙田新市鎮 (1970 年代)
- 獅子山隧道 (1970 年代)
- 東區走廊 (1980 年代)
- 淨化海港計劃 (1990 年代)
- 深圳灣公路大橋 (2000 年代)
- 港島西雨水排放隧道 (2010 年代至現在)
- 港鐵金鐘站擴建 (2010 年代至現在)
- 從海洋到陸地再到天空—香港國際機場三跑道系統項目 (2010 年代至現在)
- 港珠澳大橋香港段及相關工程 (香港口岸、香港連接路及屯門至赤鱸角連接路) — 提升互聯互通與可持續發展 (2010 年代至現在)

創新

- 港燈自 1980 年代起採用自主研發的遠動終端機 (RTU) ， 在全球率先建立智慧配電網絡 (1980 年代)
- 先進電動汽車啟動研發 (1990 年代)
- 基於 PPG 的新型智能可穿戴無袖帶血壓測量技術與設備 (2000 年代)
- 鋼板加固複合連梁 (2000 年代)