

## 新聞稿

### 香港工程師學會對二〇二五／二六年度《財政預算案》之回應

(香港，2025年2月26日) 就財政司司長於今天(2月26日)發表之2025-26年度《財政預算案》，香港工程師學會(下稱「學會」)歡迎政府採納學會早前向政府提交的部份建議，有助香港應對眼前挑戰，同時抓緊機遇，促進高質量發展，推動經濟長遠發展。學會對今次的財政預算案，有以下回應：

#### 促進創科及新型工業化發展

培育新質生產力的其中一個核心是推動人工智能發展。學會樂見政府計劃撥款1億元，推出為期兩年的「製造及生產線『升』級支援先導計劃」，政府將按1:2的配對比例，向每家在港營運生產線的企業提供最高25萬元資助，學會認為，此舉有助企業設立智能生產線，並建議政府進一步優化計劃，為聘用本地工程師和技術人員的香港公司提供額外資助。另外，學會亦歡迎政府籌備推出「創科加速器先導計劃」，以配對形式向每家專業初創企業服務機構提供最高3,000萬元資助，進一步豐富本港的初創生態圈。

學會亦樂見政府採納我們的建議，積極推動低空經濟的長遠發展。政府計劃在今年第二季向立法會提交修訂《小型無人機令》的建議，研究為各項「先進空中運輸系統」訂立新的專用法例，並與內地當局就低空經濟相關議題加強對接，相信能有效促進兩地合作與發展。

此外，學會認同香港可以在國家自主研發的C919飛機進軍國際市場的過程中發揮重要作用。香港國際航空學院將擴展培訓課程，涵蓋與C919飛機相關的範疇，並探討推動香港發展成為亞洲首個飛機部件處理及交易中心，進一步提升香港在航空領域的國際地位。

#### 人才競爭及培育

政府將於短期內優化「輸入內地人才計劃」和「一般就業政策」，讓具備專業技術資格及經驗的年輕非學位專才來港，這正正有助工程界填補現時副學位人才的短缺。

在培育人才方面，學會一直不遺餘力。我們樂見政府預留資源促進建造業專業發展，包括未來兩年支持「主要項目精英學院」，為就讀建造業相關兼讀制學位課程的學員提供在職培訓津貼，以及資助建造業界為合共約2,500名工程、建築、測量、規劃及園境的學位畢業生提供在職培訓，協助更多青年人獲取專業資格，有助業界內持續培育年輕人才。

另外，學會對預算案中提到的兩項培訓相關措施感到欣喜。政府及建造業議會將合共撥款 2 億 4,500 萬元，資助業界為約 3,500 名年青專才提供在職培訓津貼。此舉從技術人員以至專業人士不同層面提供在職培訓機會，不僅能提升年青業界人士的專業知識和經驗，更能為他們提供清晰的晉升及進修階梯，從而吸引更多加入建造業。學會期望與政府和建造業議會共同推進各項培訓和吸引年青人加入行業的措施，並推動更廣泛的科技應用，相信這些舉措能有助應對業界未來的人力需求，推動香港基建、經濟和社會的可持續發展。

學會樂見政府邀請科企未來一年透過到校的產品展示或實地參觀等，與學生互動交流，並為校園編程及人工智能學習等科技教育提供資源，進一步提升青少年對創科應用的興趣和能力。學會亦樂意協調會員，為科技分享過往入校經驗，為中小學提供專業工程意見，長遠為工程專業建立人才庫。

### **規劃基建推動可持續發展**

學會樂見政府加速推動北部都會區建設，並優先投入資源發展區內重點產業，包括創新、高端專業服務和現代物流、專上教育和文化體育及旅遊，採用更多元的發展模式，例如試行「片區開發」，並計劃今年下半年起陸續為三個試點項目進行招標。

在交通基建方面，學會亦樂見政府的積極規劃，將於年內展開港深西部鐵路（洪水橋至前海）項目的勘查及設計研究，並推進北環線支線的詳細規劃及設計。另外，政府將爭取就南港島線（西段）項目開展詳細規劃及設計，並計劃分別於今年就啟德項目、明年就東九龍及洪水橋／厦村及元朗南新發展區項目進行招標。

學會認同透過城市規劃與工程優化項目，能促進香港的經濟活力。我們支持政府推動維港海濱優化項目，包括完善海濱設施、提升公共空間設計及改善交通連接，以打造更具吸引力的城市景觀。此外，學會亦支持政府研究在紅磡打造海濱新地標的計劃，透過結合商業、住宅及遊艇旅遊設施的綜合發展，進一步提升區域的經濟價值與旅遊吸引力。這些工程項目不僅能為社區注入活力，更能透過優化基礎設施及提升遊客體驗，鞏固香港作為國際旅遊城市的地位。

學會歡迎政府推動綠色航運及綠色航空，助力香港成為綠色船用燃料加注中心，並推動在香港國際機場應用可持續航空燃料。政府亦透過新能源運輸基金資助專營巴士營辦商購買電動巴士，及資助的士業界購買電動的士。同時，政府也推出資助計劃，推動業界安裝高速充電樁。

### **把握大灣區機遇**

學會樂見政府接納學會早前的建議，積極推動大灣區「組裝合成」建築的優勢互補和產業發展，聚焦「組裝合成」建築的研發、品質認證和國際市場推廣，並與

廣東省及澳門特區合作，為建造業技術工人及技術人員擬定灣區技術標準，以及推展「一試多證」，準備公布首個試行工種的灣區標準，以上措施均可充分發揮香港作為「超級聯繫人」及「超級增值人」的優勢。

現時香港和國家正朝向高質量發展的道路前進，香港與內地及大灣區的合作將更為重要。香港工程師學會及工程界將繼續貢獻專業工程知識和能力，與各界攜手建設更美好的香港。

如欲垂詢，請與香港工程師學會傳訊統籌部聯絡。

電話：2895 4446

傳真：2882 6825

電郵：[corpcom@hkie.org.hk](mailto:corpcom@hkie.org.hk)