

新聞稿

香港工程師學會舉辦專家答問會 講解暴雨下水浸成因、應對方法和韌性基建設計

(香港, 2023年9月8日) 香港9月7日晚上起大部分地區錄得超過70毫米雨量, 個別地區更錄得一小時158.1毫米的雨量, 24小時錄得超過800毫米, 成為1884年有紀錄以來的最高紀錄, 造成全港多處地區及道路嚴重水浸, 市民被困, 交通癱瘓, 山泥傾瀉, 全城停擺。香港工程師學會(下稱「學會」)今日舉行專家答問會, 五位來自不同專業範疇的工程師講解是次暴雨造成嚴重水浸的原因、市民和社會面對極端天氣時可採取的措施和應對方法, 並藉此再次重申韌性基建設計對城市可持續發展的重要性。

答問會中指出, 工程設計必須平衡成本和實用性。本港的主要渠道設計普遍能承受200年一遇的暴雨, 部分較舊的渠道的原設計容量則可能較低。然而, 這次的暴雨雨量達到500年一遇的水平, 而且主要集中在港島及九龍市區, 嚴重超出本港渠道設計所能容納的最大容量, 因而導致多處雨水倒灌和大範圍水浸。隨著全球暖化加劇, 類似的極端天氣事件出現頻率和強度, 預期將不斷上升, 我們呼籲各方積極支持及參與各種減排措施, 並協助實踐可持續發展和韌性基建的興建。

另外, 我們呼籲政府有關當局根據雨水排放系統的排洪能力、水浸紀錄、水浸投訴數字及防洪標準識別出香港的多個水浸黑點, 以針對性地規劃更多雨水排放設施和蓄洪池等改善工程, 並審視其成效。以跑馬地蓄洪池為例, 它能臨時貯存地面雨水逕流, 並將少量水流流向集水區下游, 減輕排水系統的壓力。

此外, 山泥傾瀉是經常伴隨著暴雨的天然災害。由於香港很多建築物和道路依山而建, 修建出大量人造斜坡, 因此當暴雨持續、雨水深入土層, 便有機會導致山泥傾瀉。土力工程處除了推行「長遠防治山泥傾瀉計劃」, 加固人造斜坡外, 適宜加強進行更多天然山坡防治工程, 亦可利用創新技術監察泥石壩的狀況, 以預警泥石流事故並及時通報有關部門疏散居民。

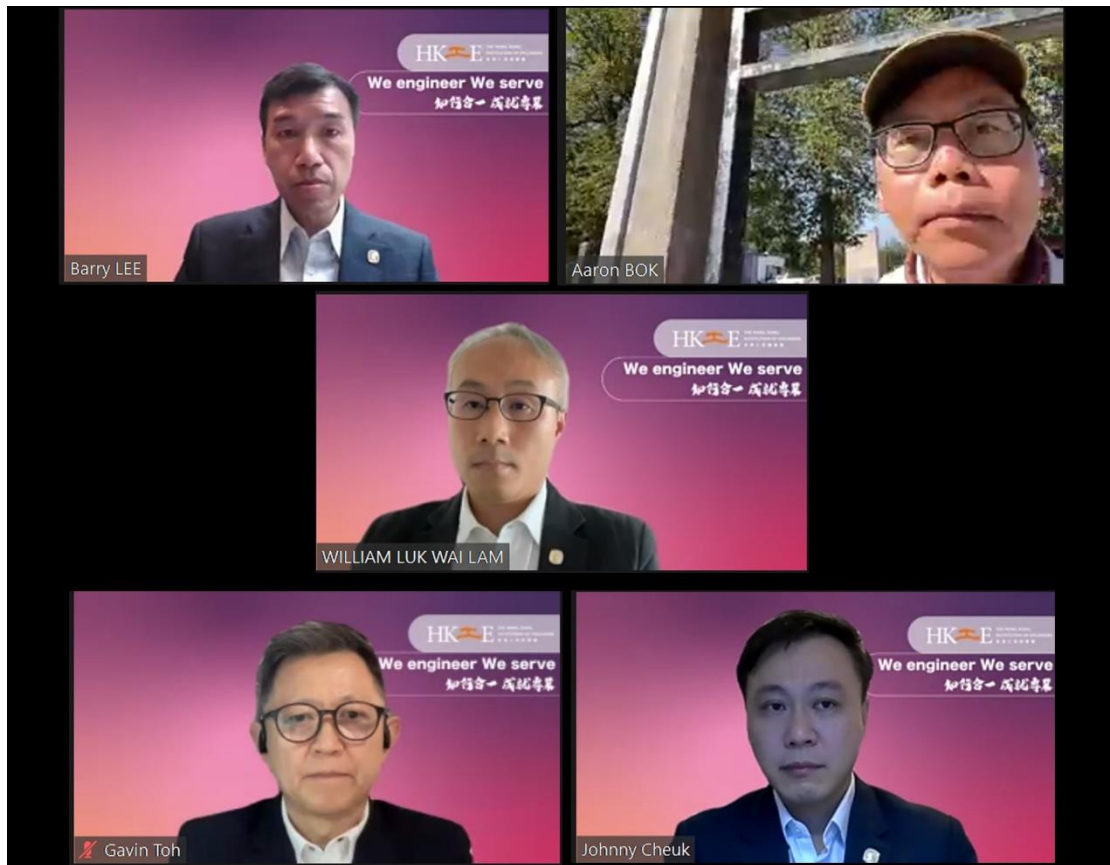
答問會同時強調並勸喻市民, 當面臨暴雨時, 應密切關注氣象預報, 了解天氣狀況, 並遠離容易積水或易受洪水影響的區域, 如低窪地帶、河道附近或山區。同時, 市民應留在安全室內, 避免不必要的外出, 因為積水中可能潛在破碎尖物或斷裂電纜等危險物品。如收到疏散通知, 應配合救援人員指示, 盡快撤離到安全地點。由於天然災害難以完全準確預測, 市民日常應保持警覺, 業主或獲授權人士, 應保持室內和室外的排水系統暢通, 減少積水和水浸風險, 亦應定期檢查及維修私人斜坡, 減低發生山泥傾瀉的機會。

如欲垂詢，請與香港工程師學會傳訊統籌部聯絡。

電話：2895 4446

傳真：2882 6825

電郵：corpcom@hkie.org.hk



(第一行)會長李志康博士、工程師(左)、上任會長卜國明工程師(右)、
(第二行)執行委員陸偉霖工程師、
(第三行)岩土分部主席卓成發博士、工程師及岩土分部上任主席卓子然博士、
工程師
出席答問會